

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШАМАРДАНОВСКОЕ»**

**«ШАМАРДАН» МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**26 апреля 2021 года № 20**

**д.Шамардан**

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 г.№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог  
Администрация муниципального образования «Шамардановское»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать постоянно действующую комиссию по обследованию внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования  местного значения Шамардановского сельского поселения.

2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по обследованию внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования  местного значения Шамардановского сельского поселения.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

«Шамардановское» Н.В.Егорова

Приложение

к постановлению от \_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

СОСТАВ

постоянно действующей комиссии по обследованию внутри поселковых автомобильных дорог местного значения Шамардановского сельского поселения

– глава сельского поселения – Егорова Н.В. председатель комиссии.

– специалист администрации Шамардановского поселения – Ермакова В.А., секретарь комиссии.

Члены комиссии:

– депутат Совета депутатов Шамардановского сельского поселения- Сабреков Ф.А.;

– депутат Совета депутатов Шамардановского сельского поселения- Ившин С.А.;

- депутат Совета депутатов Шамардановского сельского поселения- Леонтьев Н.Ю.

Приложение

к постановлению от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

о постоянно действующей комиссии по обследованию внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения Шамардановского сельского поселения

1. Настоящее положение устанавливает порядок работы комиссии по обследованию внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования  местного значения Шамардановского сельского поселения.

2. Основной задачей комиссии является визуальная оценка технического состояния внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования  Шамардановского сельского поселения.

3. Обследование автомобильных дорог Шамардановского сельского поселения осуществляется в целях получения полной и достоверной информации о состоянии дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшей разработки рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению [организации дорожного движения](http://www.pandia.ru/text/category/organizatciya_i_regulyatciya_dorozhnogo_dvizheniya/).

4. Визуальная оценка технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог проводится один раз в год (в конце осеннего периода).

5. При подготовке к обследованию изучаются данные о проверяемой дороге. Для этого используют:

- статистика аварийности;

- акты предыдущих проверок.

6. В процессе обследования путем визуального осмотра устанавливаются и определяются:

- состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;

- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;

7. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий. (Приложение 1).

8. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной одежды и покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием, состояние мостов и водопропускных труб) может проводиться диагностика, инструментальный контроль автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями.

9. Порядок работы комиссии по отдельным вопросам определяется ее председателем.

10. Заседание комиссии проводит председатель комиссии. Заседания комиссии проводятся не реже одного раза в год. Также в случае необходимости могут проводиться внеочередные заседания комиссии.

11. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует более половины ее членов. Члены комиссии участвуют в ее заседании без права замены. В случае отсутствия члена комиссии на заседании, он имеет право изложить свое мнение по рассматриваемому вопросу в письменной форме.

12. Решения комиссии принимаются открытым голосованием и считаются принятыми, если за них проголосовали более половины членов комиссии, присутствующих на заседании. При равенстве голосов членов комиссии, голос председательствующего на заседании является решающим.

14. Решения комиссии оформляются [протоколами заседаний](http://pandia.ru/text/category/protokoli_zasedanij/), которые подписывает председательствующий на заседании. Акт обследования подписывают все члены комиссии.

15. Организационно-техническое обеспечение работы комиссии осуществляется секретарем комиссии.

16. Выполнение текущей работы и ведение делопроизводства комиссии возлагаются на секретаря комиссии. Секретарь комиссии принимает непосредственное участие в обследовании дорог, составлении акта обследования и подготовке материалов по включенным на рассмотрение комиссии вопросам; готовит проекты текущих и перспективных планов работы комиссии.

Приложение

к положению о постоянно действующей комиссии

по обследованию автомобильных дорог

АКТ

визуальной оценки технического состояния внутри поселковой автомобильной дороги общего пользования местного значения Шамардановского сельского поселения

Постоянно действующая комиссия по обследованию внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования  местного значения Шамардановского сельского поселения, утвержденная постановлением администрации Шамардановского сельского поселения от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  № \_\_\_\_\_\_\_\_ в составе:

Председатель комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

проведя визуальное обследование внутрипоселковой автомобильной дороги  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженностью\_\_\_\_\_ км, тип покрытия дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и [капитального ремонта](http://pandia.ru/text/category/kapitalmznij_remont/)) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

габариты искусственных дорожных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наличие элементов водоотвода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги): объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Подписи членов комиссии: